

## DECLARACIÓN INSTITUCIONAL PARA INSTAR A LA COMUNIDAD DE MADRID Y AL GOBIERNO DE ESPAÑA A QUE PROPORCIONE UNA SOLUCIÓN DISTINTA AL ACTUAL PROYECTO DE LA VARIANTE A-1.

Exposición de motivos:

El pasado 11 de diciembre la Asociación de Vecinos y Amigos de Club de Campo (AVACC) convocó a todos los partidos políticos a una reunión para recabar su apoyo en contra del desarrollo del proyecto de la variante de la A-1 que afectará a San Sebastián de los Reyes y en especial a los vecinos de la urbanización Club de Campo.

En dicha reunión se llegó al acuerdo de que todos los partidos políticos de este Ayuntamiento de apoyar una moción o declaración institucional, independientemente de su signo político y de las personas que los representen en cada momento, para mostrar el rechazo de nuestra ciudad a dicho proyecto del Ministerio de Fomento apoyado por el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

La urbanización Club de Campo está formada por 4.000 vecinos de Sanse, ciudadanos que no quieren una carretera innecesaria que perjudicará notablemente su calidad de vida, la de los alumnos y padres del Colegio Trinity College y en un futuro no muy lejano al resto de habitantes del municipio.

Estos perjuicios se notarán ya no sólo durante el tiempo que transcurra la obra, también por todo lo que significa el hacer una infraestructura de esta envergadura en la puerta de sus casas con el resultado final de tener más tráfico y más contaminación ambiental y acústica.

Para solucionar los problemas de tráfico de esta zona y de las localidades afectadas, se requieren soluciones globales tanto a la Comunidad de Madrid y al Gobierno de España (acordes a los tiempos presentes y futuros) a los obstáculos existentes para el normal desarrollo de una movilidad sostenible en la zona norte de Madrid.

Unas soluciones que en ningún caso deben ser cortoplacistas y con fines electorales, y que es exigible por parte de los ciudadanos/contribuyentes un uso más eficiente de sus impuestos.

Tal y como se comprometieron los partidos políticos con representación en este Ayuntamiento, el Pleno Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes realiza la siguiente

### DECLARACIÓN INSTITUCIONAL

1. El Ayuntamiento de San Sebastián de los reyes agradece y reconoce públicamente el esfuerzo y el trabajo que está realizando por el municipio la Asociación de Vecinos y Amigos de Club de Campo (AVACC), oponiéndose frontalmente para que la variante de la A-1, propuesta por Fomento y apoyada por el Gobierno de la Comunidad de Madrid, no se realice en su término municipal.
2. Instar a la Comunidad de Madrid y al Gobierno de España, a través de su Ministerio de Fomento, al desarrollo de los siguientes puntos:
  - Incluir de forma prioritaria entre sus planes los compromisos adquiridos en el Plan de Extensión de Cercanías 2009/2015 para ampliar dicha red ferroviaria hasta los

municipios de San Agustín de Guadalix, Algete, El Molar, Pedrezuela y con nuevas paradas en San Sebastián de los Reyes

- Establecer distintos parkings disuasorios a lo largo del trazado ferroviario, y con una dotación presupuestaria destinada al inicio de sus estudios y a la ejecución de las obras a realizar, dentro de un plan de fases con fechas de ejecución preferiblemente fijadas.
- Abordar el presupuesto y la ejecución del proyecto de ampliación de la autovía A-1, dotando a la actual red de la A-1 de la suficiente dimensión, vías de servicio y conexiones. En particular, ésta necesita para su adecuado funcionamiento tres carriles por sentido, más dos de vía de servicio.
- Mejorar las conexiones entre los distintos núcleos poblacionales existentes, como sucede en los P.K. 14, 16, 17,19 y 23, así como de soluciones para la vía de servicio en el conocido como “enlace con el Trinity College”.
- Replantear los planes de construcción de una variante A-1 o nueva M15 que nunca debería materializarse en un trazado que afecte negativamente a zonas medioambientales sensibles (como el cerro de Mangranillo) o a núcleos poblacionales (como la Urbanización Club de Campo).
- Valorar como alternativa la liberación de peaje de las redes M-12 y R-2 interior, así como el uso de infraestructuras ya existentes M-50 (en sentido Este).

San Sebastián de los Reyes, 18 de diciembre de 2018